

Til mottaksstasjonene og rekefiskerne!

OMSETNINGSBESTEMMELSER REKER 2017

Omsetningsbestemmelser for reker fastsettes med hjemmel i *Lov om førstehandsomsetning av viltlevende marine ressursar (fiskesalslagslova)* og *Forretningsregler for Skagerakfisk SA*.

Med virkning fra uke 1/2017 (f.o.m 2/1-17), gjelder flg. bestemmelser for fiske og levering av reker:

Kokte reker

Levering av kokte reker beregnet for eksport vil av omsetningsmessige hensyn bli begrenset med ukeskvoter, dersom nødvendig. Levering av kokte reker for innenlands omsetning må avtales med den enkelte mottaker/kjøper.

1. Maksimal liggetid ved levering av saltkokte reker beregnet eksportert til Sverige gjennom Skagerakfisk er 2 døgn regnet fra når trålen trekkes første gang. Rekene må være levert innen torsdag kl 0600 den enkelte uke. For øvrig vises til rundskriv vedrørende leveringer i forbindelse med høytider og røde dager.
2. Liggetid ved levering for øvrig avtales med mottaker/kjøper.
3. Minstemål for store kokte reker er 8,5 cm og maks stykktall er 140 stk. pr. kg. Små kokte reker kan bare leveres etter avtale med mottaker/ kjøper.
4. Gjeldende minstepriser for store ferske kokte reker (både salt- og sjøkokte) beregnet for innenlands omsetning, er kr. 75,-. For små kokte reker er minsteprisen kr. 40,- pr. kg. Dersom markedsforholdene skulle tilsi det, kan minsteprisen endres på kort varsel.
5. Minstepris ved eksport fastsettes daglig med utgangspunkt i markedsprisen fratrukket maksimalt kr 10,50 pr. kg med tillegg av 6 % av markedspris justert for eventuell toll. Reker som overtas for eksport, skal prissettes på sluttseddel ved bruk av relevant varebetegnelse (anvendelse eksport), også om pris til fisker er lik eller høyere enn minstepris innenlands.
6. Kvantum levert utover avtale med mottaker/kjøper, kan sistnevnte destruere på fiskers kostnad. Kvantumet prissettes med 1 øre på sluttseddel og med relevant varebetegnelse (anvendelse frysing). Mottaker/kjøper skal kunne fremlegge kvittering på slik anvendelse.

Råreker

1. Ved begrensede avsetningsmuligheter kan leveringen av råreker reguleres med ukeskvoter.
2. Liggetid ved innmelding og pakking til Skagerakfisk er maks 2 døgn fra trål trekkes første gang.
Fiskere som leverer direkte til kjøper, kan avtale individuell liggetid med kjøper.
3. Størrelsessorteringer:

stor	-	maks 125 stk. pr. kg (utsollet kokereke)
medium	-	125 – 225 stk. pr. kg
små	-	226+ stk. pr. kg

Sorteringene er å forstå slik:
Det enkelte hal skal alltid sorteres. Det solles ut stor reke. Det som blir igjen skal leveres i den størrelse som partiet betinger medium/små.
4. Gjeldende minstepris ved overtakelse i eget mottak:

Stor	kr. 26,00
Medium	kr. 19,00
Små	kr. 16,00

Ved levering for pakking og føring gjennom Skagerakfisk kan prisene bli noe lavere.
5. Mottaker og fisker er begge ansvarlige for å følge gjeldende rundskriv for *Råreker - Kvalitetshåndtering, pakking og merking*.

Generelle bestemmelser

Mottaker og fisker er begge ansvarlige for:

- at fartøyets identifikasjon blir påført emballasjen/eventuelt ilagt lapp ved levering av reker
- at rårekepartiene blir merket med daglapper for når de er fisket
- at tidspunkt for levering blir påført landings-/sluttseddel

Det vises for øvrig til *Forretningsregler for Skagerakfisk SA* når det gjelder levering, prisutregning og oppgjør til fisker.

Regulering av fisket av omsetningsmessige hensyn i 2017

Ved en eventuell regulering av fisket av omsetningsmessige hensyn ble det fra 1/1-2016 innført ny modell som bygger på rettigheter og båt med/uten mannskap. (se vedlegg 1).

Myndighetenes regulering av rekefisket i 2017

Myndighetenes regulering av rekefisket i 2017 er ved publiseringen av dette rundskrivet ikke klart.

Kristiansand, den 21. desember 2016

SKAGERAKFISK SA

Vedlegg 1:

Modell til anvendelse for fastsettelse av kvote pr. fartøy ved regulering av omsetningsmessige hensyn.

Eksempel: Regulering av eksportkvoter (ca. 45 tonn pr. uke)

	Fartøykvote	Kvote pr. rettighet
Fartøy u/ 11m	250 kg	0 kg
Fartøy o/ 11m <i>uten</i> mannskap	300 kg	0 kg
Fartøy o/ 11m <i>med</i> mannskap *)	250 kg	225 kg

*) Det presiseres at for å regnes med som mannskap må vedkommende være fysisk om bord og oppebære full lott.

Utregningseksempel for et *fartøy o/ 11m med mannskap*:

Dersom fartøyet har 1 strukturkvote (0,8) vil fartøyet få en kvote på:

$$250 \text{ kg} + (225 \text{ kg} * 1,8 \text{ kvoterettigheter}) = \underline{655 \text{ kg}}$$