

Til mottaksstasjonene og rekefiskerne!

## **OMSETNINGSBESTEMMELSER REKER 2020**

Omsetningsbestemmelser for reker fastsettes med hjemmel i *Lov om førstehandsomsetning av viltlevande marine ressursar (fiskesalagslova)* og *Forretningsregler for Fiskehav SA*.

Med virkning fra uke 1/2020 (f.o.m 2/1-20), gjelder flg. bestemmelser for fiske og levering av reker:

### **Kokte reker**

Levering av kokte reker for innenlands omsetning må avtales med den enkelte mottaker/kjøper.

1. Minstemål for *store* kokte reker er 8,5 cm og maks stykktall er 140 stk. pr. kg.
2. Små kokte reker kan bare leveres etter avtale med mottaker/kjøper.
3. Minstepris
  - a. for ferske kokte reker fastsettes i egne rundskriv.
  - b. for ferske kokte reker som overtas av mottaker for eksport fastsettes med utgangspunkt i markedsprisen fratrukket kostnader forbundet med pakking, frakt og salgskostnader, samt eventuell toll. Sluttseddel skal merkes med anvendelseskode *eksport*.
  - c. kan endres på kort varsel dersom markedsforholdene skulle tilsi det.
4. Kvantum levert utover avtale med mottaker/kjøper, kan sistnevnte destruere på fiskers kostnad. Kvantumet prissettes med 1 øre på sluttseddel og med relevant varebetegnelse (anvendelse frysing). Mottaker/kjøper skal kunne fremlegge kvittering på slik anvendelse.

### **Råreker**

1. Størrelsessorteringer:
  - stor - maks 125 stk. pr. kg (utsollet kokereke)
  - medium - 125 – 270 stk. pr. kg
  - små III - 270+ stk. pr. kgSorteringene er å forstå slik: Det enkelte hal skal alltid sorteres, og stor reke solles ut. Det som blir igjen, skal leveres i angitt størrelse i henhold til gjeldende størrelsessorteringer.
2. Minstepris for råreker fastsettes i egne rundskriv. Dersom markedsforholdene skulle tilsi det, kan minsteprisen endres på kort varsel.
3. Rårekepartiene skal merkes med daglapper for når de er fisket, samt båtlapper i kassen.

### **Særlig om innmelding av reker gjennom mottaksgarantien**

1. Maksimal liggetid ved levering av reker er to døgn regnet fra når trålen trekkes første gang. *Kokte* reker må være levert innen torsdag kl. 0600 den enkelte uke. For øvrig vises til rundskriv som gjelder leveringer i forbindelse med høytider og røde dager.
2. Minstepris
  - a. ved *eksport* avregnes daglig med utgangspunkt i markedsprisen fratrukket kostnader forbundet med pakking, frakt og salgskostnader, samt eventuell toll.
  - b. for *råreker* levert gjennom mottaksgarantien kan bli noe lavere enn gjeldende minstepris grunnet utjevning av fraktkostnader.
3. Reker skal være merket med MSC<sup>1</sup> på etikett, og være i henhold til rutiner og bestemmelser angitt i *Håndbok for fiskemottak*.<sup>2</sup>
4. Fartøyets identifikasjon skal påføres emballasjen ved levering av reker

### **Regulering av fisket av omsetningsmessige hensyn i 2020**

Levering av råreker samt levering av kokte reker beregnet for eksport, kan av omsetningsmessige hensyn bli regulert med kvoter.

En eventuell regulering vil baseres på vedlagte modell. (vedlegg).

### **Myndighetenes regulering av rekefisket i 2020**

Det er forbudt for norske fartøy å tråle etter reker sør for 62° N fra og med lørdag klokken 24.00 til og med søndag klokken 24.00 og på helligdager unntatt 2. påskedag, Kristi himmelfartsdag og 2. pinsedag.

For øvrig vises til myndighetenes regulering av rekefisket for 2020 i forskrift publisert på Fiskeridirektoratets nettsider.

Stavanger, den 6/12-2019 | Kristiansand, den 29/11-2019

ROGALAND FISKESALGSLAG SA | SKAGERAKFISK SA

---

<sup>1</sup> Marine Stewardship Council

<sup>2</sup> <https://skagerakfisk.no/msc/msc-chain-of-custody/>

**Vedlegg:****Modell til anvendelse for fastsettelse av kvote pr. fartøy ved regulering av omsetningsmessige hensyn.**

**Eksempel:** Regulering av eksportkvoter (ca. 46 tonn pr. uke)

	Fartøykvote	Kvote pr. rettighet
Fartøy u/ 11m <i>uten</i> mannskap	250 kg	0 kg
Fartøy u/ 11m <i>med fast</i> mannskap *)	300 kg	0 kg
Fartøy o/ 11m <i>uten</i> mannskap	300 kg	0 kg
Fartøy o/ 11m <i>med fast</i> mannskap *)	250 kg	225 kg

\*) Det presiseres at for å regnes med som mannskap må vedkommende være fysisk om bord og oppebære full lott. Med fast mannskap menes at fartøyet har mannskap over en periode.

Utrekningseksempel for et *fartøy o/ 11m med fast mannskap*:

Dersom fartøyet har 1 strukturkvote (0,8) vil fartøyet få en kvote på:

$$250 \text{ kg} + (225 \text{ kg} * 1,8 \text{ kvoterettigheter}) = \underline{\underline{655 \text{ kg}}}$$